Dalla Regione. Qualità dell'aria: quasi 300 milioni per un pacchetto di 90 azioni per combattere lo smog ++AGGIORNATO++



La presentazione in conferenza stampa del PAIR.

BOLOGNA *(comunicato Agenzia stampa regionale)* – **Polveri sottili dimezzate** e nelle città **meno traffico**, più **aree verdi**, **pedonali** e spostamenti in **bicicletta**. Poi trasporto pubblico, con **autobus nuovi** al posto di mezzi vecchi, e sostenibilità con **ecoincentivi da 2.500 euro** per rottamare i veicoli commerciali leggeri più inquinanti e promozione della **mobilità elettrica**. L'impegno della Regione per vincere la lotta allo smog si concretizza nel **nuovo Piano aria integrato regionale (Pair)**,sostenuto con **circa 300 milioni di euro** di investimenti da qui al 2020, per migliorare la qualità dell'aria in Emilia-Romagna.

Approvato dalla Giunta, il Piano arriverà in Assemblea legislativa entro gennaio, per l'avvio dell'iter consiliare finalizzato all'approvazione definitiva. Il testo, nei mesi scorsi, è stato discusso con i **Comuni**, i **territori** e le **associazioni di**

categoria, economiche e ambientaliste.

L'**obiettivo** del Piano è **far scendere dal 64% all'1%** la popolazione esposta a più di 35 superamenti l'anno per le **Pm10** e **assicurare il rispetto dei valori limite degli inquinanti** atmosferici sull'intero territorio emiliano-romagnolo.

Si prevede inoltre una **riduzione delle emissioni**, rispetto al 2010, **pari al 47%** per le polveri sottili (Pm10), **del 36%** per gli ossidi di azoto, **del 27%** per ammoniaca e composti organici volatili, **del 7%** per l'anidride solforosa.

Nei 30 comuni dell'Emilia-Romagna con più di 30.000 abitanti e nell'agglomerato di Bologna si punta alla **riduzione del 20% del traffico**, all'estensione delle **Zone a traffico limitato fino al 100% dei centri storici** e delle **aree pedonali fino al 20%**. E ancora: al **20% degli spostamenti in bicicletta**, con 1,5 chilometri di piste ciclabili per abitante, e ad **accrescere**, sempre **del 20%**, **le aree verdi**, oltre alla piantumazione di **un albero** per **ogni nuovo nato**.

Entro il 2018, poi, si vuole raggiungere **il 50% di "acquisti verdi" di beni e servizi** da parte delle Amministrazioni pubbliche del territorio, come previsto dal Piano del Green public procurement.

Le misure: eco-incentivi per la rottamazione dei veicoli commerciali più inquinanti

Piano Aria 2020 – I dati

Il Piano interviene in diversi ambiti per contrastare l'inquinamento, attraverso la realizzazione di **90 misure trasversali**, fra cui lo stanziamento di 2 milioni di euro di **ecoincentivi per la rottamazione**, nel 2017, **dei veicoli commerciali leggeri più inquinanti**, sia diesel che benzina, sostituiti da nuovi mezzi **Euro 6**, alimentati a **Gpl, metano o elettrici e ibridi**. Il **contributo** sarà **di 2.500 euro** e potranno beneficiarne in via prioritaria imprese, anche artigiane, fino a 50 dipendenti.

Sono poi previsti **incentivi** anche per la diffusione della **mobilità elettrica (bici, parcheggi gratuiti, colonnini di ricarica, ecc…)** e più **stazioni** per il **rifornimento** di mezzi a **metano**.

Per **l'efficienza energetica degli edifici** delle attività produttive sono previsti fondi per **67 milioni di euro**, **53 milioni** per la riduzione delle emissioni in **agricoltura** e **14 milioni** per interventi di **mobilità sostenibile**.

Verranno inoltre **sostituiti almeno 600 autobus** di categoria inferiore a Euro 3 in ambito urbano, pari al 20% dei mezzi circolanti, per un investimento di **160 milioni**. Di questi 80 milioni sono cofinanziati dalle aziende di trasporto pubblico locale.

Tra le novità, anche il divieto di utilizzo di **camini e stufe a bassa efficienza**, alimentati a **legna**, nelle zone di pianura sotto i 300 metri per le abitazioni dotate di un sistema alternativo di riscaldamento più sostenibile.

Le **limitazioni al traffico** nei centri abitati dei 30 Comuni con più di 30 mila abitanti e nei Comuni della cintura di Bologna aderenti alle misure del Pair 2020, nel periodo autunno/inverno varranno per i veicoli a benzina fino all'Euro 1, diesel fino all'Euro 3, ciclomotori e motocicli fino all'Euro 0.

Dal 1° ottobre 2018 la limitazione sarà estesa a tutti i veicoli diesel Euro 4; **dal 1° ottobre 2020** anche ai mezzi a benzina Euro 2 e ai restanti veicoli (benzina, gpl e metano e per le due ruote) fino all'Euro 1 incluso.

Gazzolo: "Interventi strutturali, stop alla logica dell'emergenza"

"*Lunedì 30 gennaio, in Regione, il Ministro Galletti incontrerà i rappresentanti di Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto per concordare nuove azioni comuni e risorse aggiuntive per migliorare la qualità dell'aria nel bacino padano*", *annuncia l'assessore regionale all'Ambiente*, **Paola Gazzolo**.

"*Si uniranno alle azioni del Pair2020, frutto di un approccio trasversale che riguarda tutti i settori che incidono sulla qualità dell'aria: trasporti, riscaldamento domestico, agricoltura, energia e attività e attività produttive*", sottolinea Gazzolo.

I dati del 2016 sulle concentrazioni di **polveri** in Emilia-Romagna confermano un trend positivo e segnano uno dei migliori risultati dell'ultimo decennio: solo otto stazioni su 43 hanno superato il **valore limite giornaliero** di **Pm10** (50 µg/m3)

per oltre 35 giorni, mentre nel 2015 erano state 23 stazioni.

“L’obiettivo è rafforzare ulteriormente questa tendenza- conclude l’assessore ***Gazzolo****– l’attuazione integrata di misure regionali e statali va appunto in questa direzione”.*