Tg Ambiente. Emergenza Clima e carburante “green” per gli aerei/VIDEO

IEA: SU CLIMA TROPPO LENTI, COSÌ +2.6 GRADI NEL 2100 Mentre la COP26 di Glasgow si avvicina “il progresso dell’energia pulita è ancora troppo lento per portare le emissioni globali a un calo sostenuto verso lo zero netto”. Se si rimarrà alle misure energetiche e climatiche che i governi hanno messo in atto fino a oggi e su quelle in corso di sviluppo “le temperature medie globali risulteranno ancora in aumento quando nel 2100 raggiungeranno i +2,6 gradi rispetto ai livelli preindustriali”. Se invece si sta agli impegni per emissioni nette zero annunciati finora dai governi, e se saranno attuati in tempo e per intero, “l’aumento della temperatura media globale nel 2100 è contenuto a circa +2,1 gradi”. Sono livelli nettamente superiori a quanto deciso alla COP21 di Parigi, che puntava a rimanere “ben al di sotto” di +2 gradi puntando possibilmente a stare entro +1,5 gradi. E’ il monito del World Energy Outlook 2021, il rapporto annuale dell’Agenzia internazionale dell’energia. Per arrivare a emissioni nette zero a livello globale entro metà del secolo e rimanere entro +1,5 gradi serve un “cambiamento radicale”, con lo stop a investimenti in nuovi progetti fossili, nessun investimento in nuove centrali a carbone, l’eliminazione di quelle più inquinanti entro il 2030 e la riconversione delle altre entro il 2040, stop alle nuove auto con motore a combustione interna, incrementi annuali di fotovoltaico fino a una produzione aggiuntiva di 630 GigaWatt e di eolico fino a 390 GW. –

NASCE ITA AIRWAYS, FLOTTA A MENO CO2 E PIÙ S.A.F. Alitalia addio, arriva ITA Airways: gli aerei non saranno più bianchi ma azzurri, un richiamo ai successi dello sport, e il vecchio logo finisce in soffitta. ITA Airways avrà “una flotta moderna ed environment-friendly”, tutta Airbus, “che includerà tecnologie all’avanguardia e ridurrà nell’arco del piano 2021-2025 le emissioni di CO2 di 750 mila tonnellate”. Già all’avvio delle operazioni, grazie ad un progetto pilota con Eni e Aeroporti di Roma, i primi 10 voli imbarcano SAF

– sustainable aviation fuel – carburante sostenibile alternativo prodotto da Eni, anticipando le proposte del pacchetto climatico UE 'Fit for 55′ e "contribuendo così in modo significativo alla decarbonizzazione del trasporto aereo". L'aeroporto ADR di Roma Fiumicino è il primo scalo italiano a rendere disponibile il SAF. Eni ha avviato la produzione di carburanti alternativi per l'aviazione nella raffineria di Taranto, usando lo 0,5% di oli vegetali usati e di frittura, anticipando la quota del 2% di componente bio proposta nel pacchetto UE 'Fit For 55′.

– CLIMA, WWF: SIAMO ALLA FRUTTA, A RISCHIO AGRICOLTURA L'SOS clima arriva sulle tavole: gli effetti dell'emergenza climatica si ripercuotono sul mercato dell'ortofrutta italiano, con danni enormi per la produzione nel 2021 e cali fino al 95% per il miele e dell'80% per l'olio in alcune regioni del centro-nord. Il WWF lancia l'allarme con il report '2021 effetto clima: l'anno nero dell'agricoltura italiana'. La frutta vede un calo medio del 27%, con picchi del -69% per le pere: quasi un frutto su quattro è andato perduto a causa degli effetti di eventi estremi e imprevedibili come gelate, siccità e grandinate. Il riso fa segnare -10%, il vino in alcune regioni ha subìto cali fino al 50%. Anche le filiere di trasformazione sono state messe in crisi: il caldo torrido di questa estate ha accelerato la maturazione del pomodoro, superando la capacità logistica per raccoglierlo, trasportarlo e lavorarlo, e così il 20% del raccolto è andato perduto. Complessivamente, "gli eventi climatici estremi sono costati al comparto agricolo circa 14 miliardi di euro negli ultimi 10 anni" e "con circa 1.500 eventi estremi il 2021 fa registrare in Italia un aumento del 65% di nubifragi, alluvioni, trombe d'aria, grandinate e ondate di calore rispetto agli anni precedenti".