



I contenuti del

DECRETO

Semplificazioni

Come da impegni assunti all'atto della spedizione del P.N.R.R. a Bruxelles il Governo ha varato il 28 maggio scorso il Decreto Legge «Semplificazioni»

È UN DECRETO CORPOSO COMPOSTO DA 66 ARTICOLI - SI DIVIDE IN 2 PARTI:

Parte 1

GOVERNANCE DEL P.N.R.R.

(16 articoli)

- Titolo 1: sistema di coordinamento, gestione, attuazione, monitoraggio e controllo del P.N.R.R.
- Titolo 2: poteri sostitutivi, superamento del dissenso e procedure finanziarie

Parte 2

DISPOSIZIONI DI ACCELERAZIONE E STRUMENTI DELLE PROCEDURE DI RAFFORZAMENTO DELLA CAPACITÀ AMMINISTRATIVA

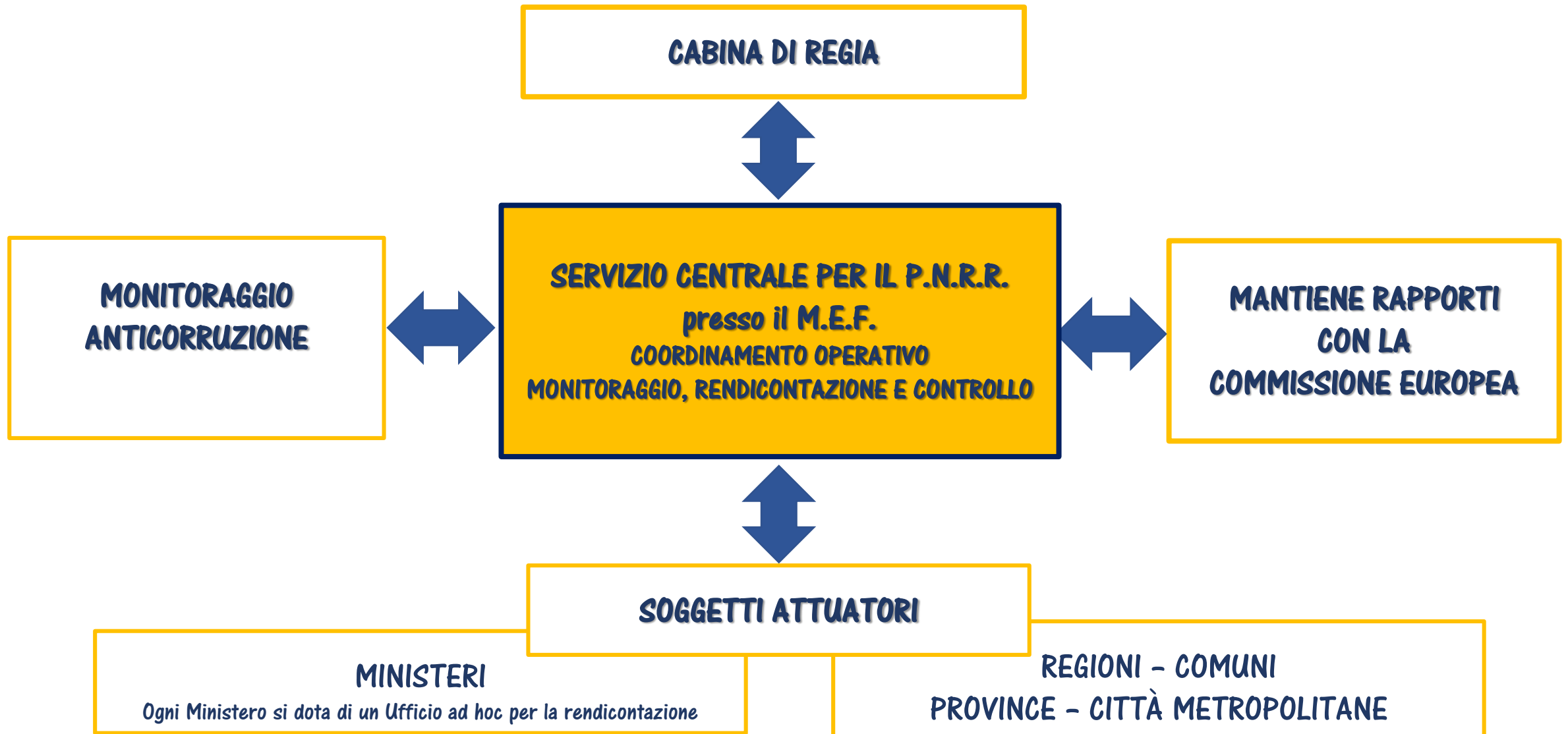
(50 articoli)

- Titolo 1: transizione ecologica e velocizzazione del procedimento ambientale e paesaggistico
- Titolo 2: transizione digitale
- Titolo 3: procedura speciale per alcuni progetti
- Titolo 4: contratti pubblici
- Titolo 5: semplificazioni in materia di investimenti e interventi nel Mezzogiorno
- Titolo 6: modifiche della Legge 7 agosto 1990 N. 241
- Titolo 7: ulteriori misure di rafforzamento della capacità amministrativa

Governance del P.N.R.R.



Governance del P.N.R.R.



Poteri sostitutivi



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

IN CASO DI MANCATO RISPETTO DEI TEMPI
ASSEGNA 30 GIORNI PER MOTIVARE E
RECUPERARE IL RITARDO



SE PERMANE IL RITARDO

IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

INDIVIDUA L'ENTE O IL COMMISSARIO «AD ACTA»
A CUI AFFIDARE IL POTERE DI ADOTTARE
GLI ATTI NECESSARI ALL'ESECUZIONE DEL PROGETTO



IL CONSIGLIO DEI MINISTRI,

QUALORA IL RITARDO DIPENDA DA UNA
AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE
ESAMINERÀ IL CASO ENTRO 5 GIORNI



LA CONFERENZA STATO/REGIONI

QUALORA IL RITARDO DIPENDA DA UNA
COMPETENZA REGIONALE
ESAMINERÀ IL CASO ENTRO 5 GIORNI



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO E IL MINISTRO DEGLI AFFARI REGIONALI

SE ENTRO 15 GIORNI NON SI TROVANO
SOLUZIONI CONDIVISE,
PROPORRANNO LA SOLUZIONE PER
SUPERARE IL PROBLEMA
AL CONSIGLIO DEI MINISTRI

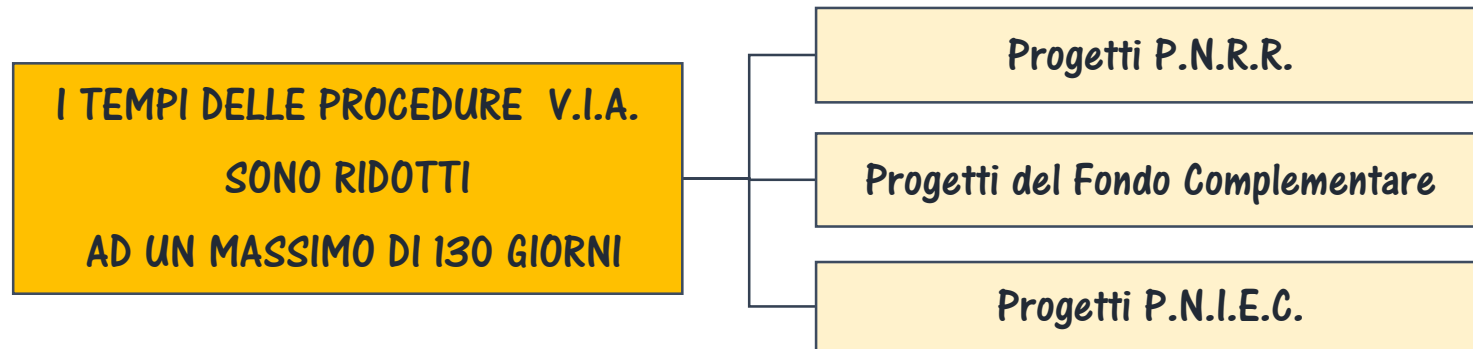
Semplificazioni - Procedure - Rafforzamento della capacità amministrativa

FINALITÀ:

*Accelerare e snellire
le procedure*

*Rafforzare la capacità
amministrativa della
P.A. in vari settori*

Valutazione di impatto ambientale - V.I.A.

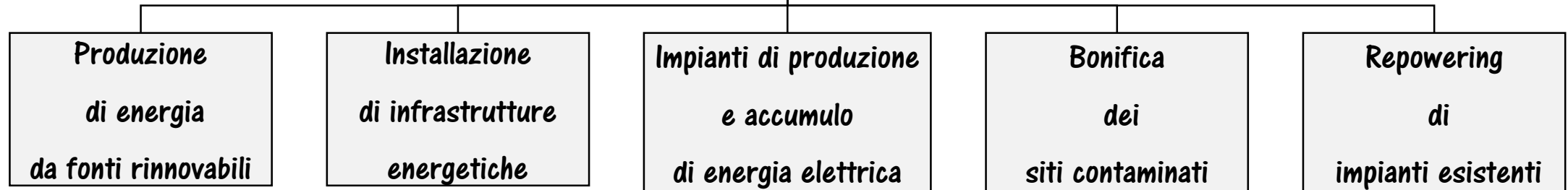


È istituita una **COMMISSIONE TECNICA SPECIALE** per la V.I.A.,
composta da 40 persone che lavorerà a tempo pieno.

È previsto l'esercizio del potere sostitutivo in caso di inerzia della Commissione,
dei Dirigenti del Ministero della Transizione Ecologica e del Ministero delle Entrate.

Fonti rinnovabili

SONO SEMPLIFICATE LE PROCEDURE AUTORIZZATIVE CHE RIGUARDANO:



Super-bonus

SONO SEMPLIFICATE LE PROCEDURE DELL'ACCESSO AL SUPER-BONUS PER L'EFFICIENTAMENTO ENERGETICO DEGLI EDIFICI

Sovrintendenza

SARA' COSTITUITA, C/O IL MINISTERO DELLA CULTURA, UNA STRUTTURA DEDICATA ALL'ESAME DEI PROGETTI P.N.R.R.

Semplificazione delle procedure in materia di opere pubbliche di particolare complessità o interventi a impatto rilevante

Sono state individuate 10 opere sulle quali si intende sperimentare una procedura veloce

Per queste opere tutti i pareri e le autorizzazioni saranno acquisiti su un progetto di fattibilità tecnico/economico, i cui contenuti saranno definiti dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - C.S.L.P.

Un Comitato Speciale all'interno del C.S.L.P. indicherà eventuali integrazioni al progetto per rispettare le indicazioni dei pareri e delle autorizzazioni

- 1 - REALIZZAZIONE ASSE FERROVIARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA
- 3 - REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA SALERNO-REGGIO CALABRIA
- 5 - REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA ROMA-PESCARA
- 7 - REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI DERIVAZIONE DELLA DIGA DI CAMPOLATTARO
- 9 - INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DEL PORTO DI TRIESTE

- 2 - POTENZIAMENTO LINEA FERROVIARIA VERONA-BRENNERO (OPERE DI ADDUZIONE)
- 4 - REALIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO
- 6 - POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA ORTE-FALCONARA
- 8 - MESSA IN SICUREZZA E AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA IDRICO DEL PESCHIERA (LAZIO)
- 10 - REALIZZAZIONE DELLA DIGA FORANEA DI GENOVA

Premi e penalità per l'esecuzione dei contratti - P.N.R.R.

Il bando di gara conterrà premi di accelerazione e penalità dovuti ai ritardi di esercizio.

Subappalto

Limite del 50% dell'importo complessivo del contratto fino al 31.10.2021. Dall'1.11.2021 viene rimosso il limite quantitativo del sub-appalto ma nel bando vengono indicati i lavori che devono obbligatoriamente essere eseguiti dall'aggiudicatario.

Dibattito pubblico

Viene rafforzato lo strumento del dibattito pubblico.

Appalto integrato

Sulla base di un progetto di fattibilità tecnico-economico è previsto un unico affidamento per la progettazione e realizzazione di un'opera. L'aggiudicazione avverrà sulla base dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Inserimento al lavoro di donne e giovani

Le aziende che assumeranno donne e giovani sotto i 35 anni beneficeranno di un punteggio aggiuntivo nelle gare.

Trasparenza e pubblicità degli appalti

La banca dei contratti pubblici dell'A.N.A.C. pubblicherà tutte le informazioni relative ai contratti P.N.R.R. (bando, aggiudicazione, contraente, esecuzione delle opere,...).

Primo rafforzamento del sistema delle stazioni appaltanti

Il ruolo di stazioni appaltanti è riservato solo a: Comuni capoluogo, Unione di Comuni, Consorzi di Comuni, Città Metropolitane e Province.

Fibra ottica e reti di comunicazione elettronica

Si semplifica il procedimento di autorizzazione di infrastrutture di comunicazione elettronica (5g e fibra ottica).