

# AUTO GREEN

IL NUOVO REGOLAMENTO EUROPEO  
SULLE EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>  
PER AUTO E FURGONI



Associazione Regionale  
Confservizi  
Emilia-Romagna



Giunta Esecutiva  
martedì 4 aprile 2023

# LE NUOVE REGOLE EUROPEE

28  
marzo  
2023

Il Consiglio Energia ha approvato il Regolamento sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per auto e furgoni, a partire dal 2035

Aprile  
2023

Il provvedimento diventerà esecutivo con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale

Obiettivi  
FIT  
FOR 55

La riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle auto è uno dei provvedimenti più importanti per il raggiungimento degli obiettivi

- le auto a combustione interna potranno essere immatricolate anche dopo il 2035, **se alimentate con e-fuel**;
- le auto a **combustione interna che usano biocarburanti** non potranno (per ora) essere immatricolate;
- una revisione del Regolamento è prevista per il 2026: per quella data potrà essere presentata la documentazione scientifica a sostegno della neutralità carbonica dei biocarburanti.

TRAGUARD  
O

IL DIVIETO DI IMMATRICOLAZIONE DELLE AUTO A COMBUSTIONE INTERNA CHE USANO CARBURANTI FOSSILI  
NON IMPEDIRA' ALLE CASE AUTOMOBILISTICHE EUROPEE DI VENDERE AUTO ENDOTERMICHE SUL MERCATO EXTRA U.E.

# I COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

## BIO CARBURANTI

Sostenuti dall'Italia

I BIOCARBURANTI  
DERIVANO DALLA TRASFORMAZIONE  
DI SOSTANZE ORGANICHE  
VEGETALI O ANIMALI



Le attuali miscele diesel e biodiesel al 4% hanno un costo poco diverso dal gasolio

Le biomasse usate sono: olio di cottura esausto, grassi animali, olio di palma, a livello globale sono ottenuti da culture dedicate

L'Italia è il maggior produttore europeo di biocarburanti

L'Italia ha la più estesa flotta di mezzi a metano e una capillare rete di distributori di metano

I biocarburanti e gli e-fuel sono comunque inquinanti perché producono NOx

## E-FUEL

Sostenuti dalla Germania

GLI E-FUEL  
SONO COMBUSTIBILI  
DI ORIGINE SINTETICA

si ottengono per combinazione di H e CO<sub>2</sub>  
facendo reagire H<sub>2</sub> (ottenuto dall' elettrolisi  
dell'acqua) con CO<sub>2</sub> ad alte temperature  
> 400° C

sono facili da utilizzare:  
non hanno bisogno di infrastrutture  
perché utilizzano le normali pompe da benzina

sono CARBON NEUTRAL

hanno un costo alto (> 2,5 €/l)

bruciando emettono CO<sub>2</sub> e NOx

per gli ecologisti, gli E-FUEL  
sono elettricità convertita  
e contribuiscono all'uso di combustibili fossili