

Protocollo asfalti Atersir-Confservizi

(bozza per la discussione, incontro Confservizi/Atersir 13/09/2024)

Ambito

Scavi su strade comunali asfaltate (esclusione strade con altra pavimentazione) relativi a:

- a) pronto intervento su reti e allacciamenti acquedotto e fognatura
- b) nuovi allacciamenti acquedotto e fognatura o loro bonifiche integrali

Quantità

Determinazione forfetaria in funzione:

- o di sagome di scavo standard (ipotesi tabella sotto) per le buche di pronto intervento e per gli allacciamenti e conseguenti superfici di ripristino finale standard
- o del numero di interventi delle due tipologie (no misurazione puntuale in campo)

Superfici di ripristino definitivo come da proposta Atersir o altra da concordare

Ipotesi Atersir [6m x (ml scavati + 6)]	Dimensioni scavo		Dimensioni ripristino			Dimensioni ripristino prescrizioni		
	a [m]	b [m]	a* [m]	b* [m]	Sup. [mq]	Min [mq]	Media [mq]	Max [mq]
PI - Pronto intervento reti e allacci con scavo	1.5	3.0	6.0	9.0	54.0	11.3	45.8	101.3
ALLACC - Pronto intervento rinnovo allacci e nuovi allacci	1.0	5.0	6.0	11.0	66.0	16.3	30.5	67.5

Costo unitario

Ipotesi:

- o determinazione del costo unitario [€/mq] da prezzo regionale demandata ad Atersir
- o aggiornamento annuale a cura Atersir.

Al momento un costo unitario di riferimento per il ripristino definitivo (fresatura + tappeto) può collocarsi nel range 10÷15 €/mq

Collaudo e liquidazione

Ipotesi: entro luglio ed entro gennaio di ciascun anno collaudo in contraddittorio (con sopralluoghi opzionali a discrezione del Comune) dei ripristini provvisori eseguiti nel semestre precedente.

La sottoscrizione del verbale di collaudo, all'interno del quale è riportata la manleva concordata, dà luogo alla liquidazione della compensazione monetaria per gli oneri di ripristino definitivo trasferiti al Comune.

A seguire un'ipotesi di **testo manleva da definire nell'accordo di compensazione e da trasferire in ciascun verbale di collaudo**

Sulla base di quanto previsto dall'Accordo XX del XX, i ripristini definitivi dei manti stradali degli interventi oggetto del presente collaudo saranno eseguiti dal Comune - direttamente o attraverso impresa da esso incaricata – che definirà liberamente la programmazione temporale e le modalità operative di esecuzione dei lavori.

Dalla data di sottoscrizione del presente collaudo, il Comune manleva nel modo più ampio - per sé e per i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo - il Concessionario:

- *da ogni e qualsiasi obbligazione di corrispondere al Comune compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ecc. diversi e/o ulteriori rispetto a quelli previsti al punto XX dell'Accordo XX del XX*
- *da ogni e qualsiasi obbligazione di corrispondere a terzi – ricomprendendo nell'accezione dei terzi lo stesso Comune – compensi di alcun genere a titolo di risarcimento danni, indennizzi, rimborsi, ecc. che dovessero essere richiesti a causa delle condizioni dei manti stradali nelle sedi di intervento oggetto del presente collaudo.*

Finalizzazione

Soluzione auspicabile: deliberazione Atersir di una convenzione unica Atersir-Gestori vincolante per tutti i Comuni prevedente l'impegno dei Comuni di adeguamento dei regolamenti scavi.

In alternativa, deliberazione Atersir di una convenzione "tipo" Atersir-Comune-Gestore. Ciascun Comune dovrà successivamente deliberare contestualmente la sottoscrizione della convenzione e l'adeguamento del proprio regolamento scavi.