

LO STATO DI AVANZAMENTO DEL PNRR

Aggiornamento a settembre 2024



Associazione Regionale
Confservizi
Emilia-Romagna

Giunta Esecutiva
Giovedì 19 settembre 2024

LA V RELAZIONE SEMESTRALE DEL GOVERNO

- A fine luglio è stata licenziata in cabina di regia **l'ultima relazione semestrale sull'attuazione del PNRR** con l'aggiornamento ai traguardi e obiettivi raggiunti al **30 giugno 2024**.
- **L'Italia**, primo beneficiario dei fondi in valore assoluto, registra **il più alto numero di traguardi e obiettivi raggiunti**.
- A fronte del raggiungimento degli obiettivi previsti, **continua a rimanere molto basso il livello di spesa effettiva** per gli investimenti pubblici.
- Va detto però che, secondo l'ultima relazione della Corte dei Conti UE, **le difficoltà nella spesa riguardano tutti i Paesi UE**, visto che, complessivamente, lo stato di avanzamento di M&T non supera il 30%.



RELAZIONE SEMESTRALE: I NUMERI

51,36 mld i pagamenti “reali” registrati, (+9,4 mld rispetto a dicembre 2023), il 26% di tutta la dotazione complessiva del Piano. Di questi, 28 mld sono stati assegnati con i crediti di imposta, i restanti 23 mld con gara.

1,5 mld la spesa mensile media per tutti i progetti del Piano.

122 mld il valore dei progetti attivati con gara.

Superbonus (14 mld), **crediti di imposta Transizione 4.0** (8,9 mld) e **linee AV treni** (2,4 mld) le misure con maggiore spesa finora sostenuta.



SPESA SOSTENUTA: LE MISURE PIU' AVANZATE

I dati sulle misure del Pnrr più avanzate in termini di spesa sostenuta

Le misure Pnrr con i più alti importi già spesi

Precedente

Successivo

Legenda

■ Spesa dichiarata Pnrr

[Superbonus](#)

[Industria 4.0](#)

[Alta velocità al nord \(Brescia-Verona-Vicenza-Padova\)](#)

[Crediti d'imposta per ricerca e sviluppo](#)

[Crediti d'imposta per beni non 4.0](#)

[Alta velocità al nord \(Liguria-Alpi\)](#)

[Scuola 4.0](#)

[Piano Italia a 1 Gbps](#)

[Edilizia scolastica](#)

[Assunzione personale per gli uffici del processo](#)

[Piano asili nido scuole dell'infanzia](#)

[Nodi ferroviari metropolitani e collegamenti chiave](#)

[Ricerca](#)

[Fondo per crescita estera delle imprese](#)

[Alta velocità al sud \(Napoli - Bari\)](#)

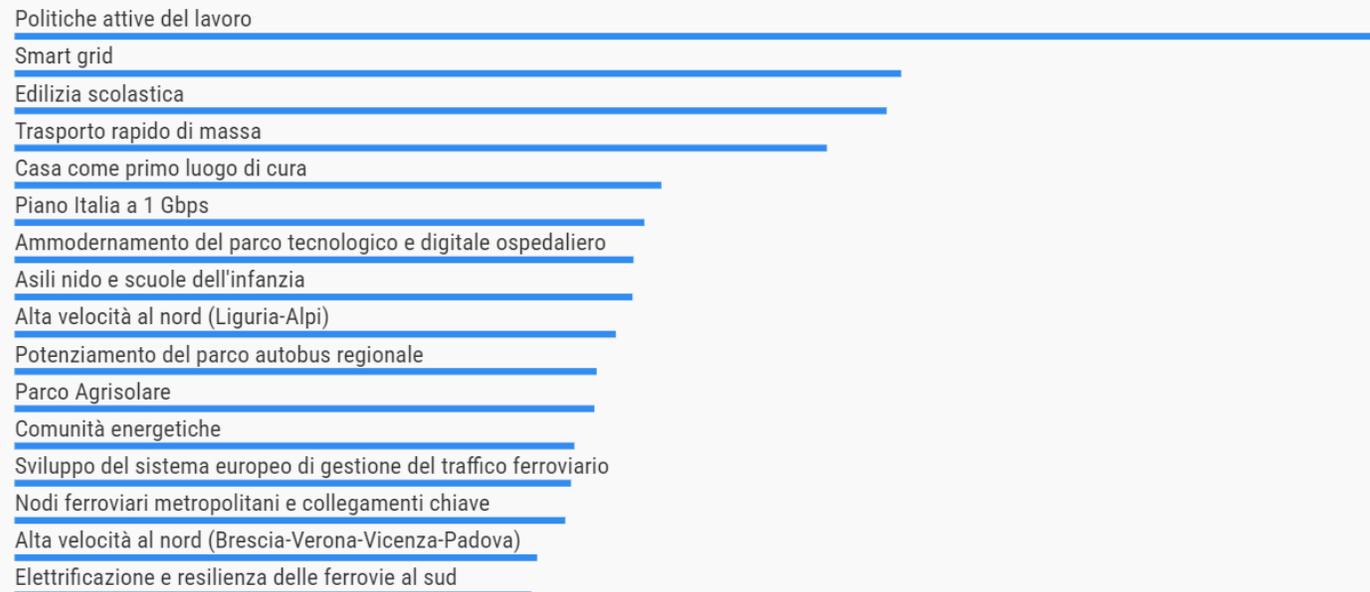


SPESA SOSTENUTA LE MISURE MENO AVANZATE

Le misure del Pnrr con gli importi più alti ancora da spendere

Legenda

■ Fondi da spendere



N.B: Tra le spese più basse (tra lo 0 e l'1%), introdotte con la revisione dello scorso anno, vi sono anche i progetti per lo sviluppo del biometano per la promozione dell'economia circolare e lo sviluppo del settore agrivoltaico.

ACQUA E RIFIUTI: M&T RAGGIUNTI

ECONOMIA CIRCOLARE

- **Riduzione delle discariche abusive** oggetto di infrazione del 2003 (da 33 a 11) e del 2015 (da 34 a 3)
- **Differenze regionali nella raccolta differenziata** (riduzione al 17, 1% della differenza tra media nazionale e regione con i peggiori risultati)
- **Entrata in vigore dell'obbligo di raccolta differenziata dei rifiuti organici** (operativa dal 31 dicembre 2021).

TUTELA RISORSA IDRICA

- Aggiudicati 111 appalti (su 124) per **infrastrutture per la sicurezza dell'approvvigionamento.**
- Aggiudicazione di tutti gli appalti per **l'ammodernamento e l'efficientamento delle reti idriche,** compresa la riduzione delle perdite (in ER 10 progetti con un finanziamento di 81 milioni).
- Assegnati i finanziamenti per 176 progetti di investimento in **fognatura e depurazione.**

SCADENZE E OBIETTIVI: A CHE PUNTO SIAMO

V RATA

È stata incassata ai primi di agosto, per un valore complessivo di **11 mld di euro a certificazione del** raggiungimento dei 53 obiettivi del II semestre 2023.

*Con l'incasso della V rata, l'Italia ha ricevuto finora **113,5 mld** (su un totale di 194).*

VI RATA

Il 28 giugno è stata inviata richiesta di pagamento.

La rata è pari a **8,5 mld** per il raggiungimento di **37 M&T**.

È attualmente in corso di valutazione da parte delle strutture tecniche dell'UE.

VII RATA

Prevede il raggiungimento di 69 obiettivi per un totale di 18,2 mld.

Complessivamente rimane da completare il 56% delle scadenze, con il posticipo al 2025 e 2026.

