

LO STATO DI AVANZAMENTO DEL PNRR

Aggiornamento ad Aprile 2025



Associazione Regionale
Confservizi
Emilia- Romagna

Giunta Esecutiva
Mercoledì 2 APRILE 2025

SCADENZE E OBIETTIVI

- Il 18 Novembre 2024 il Consiglio europeo ha dato il via libera definitivo a una **nuova modifica del PNRR italiano**.
- L'Italia è l'unico paese Ue ad aver presentato **4 richieste di modifica del Pnrr che riguardato nel complesso 27 misure e 45 scadenze**. La motivazione principale delle richieste di modifica è da individuare nella necessità di introdurre il capitolo sul RepowerEu dedicato all'energia, passaggio obbligato per tutti i paesi per accedere ai fondi.
- Sono state **posticipate** 6 scadenze del PNRR.
- Sono state **anticipate** 2 scadenze del PNRR.



STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI



I progetti finanziati dal PNRR (al 13/12/24), sono circa **270 mila** per un importo di circa **228 mld/€**.



Lo stato di avanzamento del PNRR è pari al **30,14%**.



Il settore che ha ricevuto più risorse è quello delle **infrastrutture** (50mld), seguito da **scuola** (25,2 mld) e **transizione ecologica** (18,4 mld).



Per il 2025 – 2026 tutte le missioni, tranne M1-Digitilizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo, mostrano che i **picchi di spesa devono ancora essere raggiunti**.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI



I territori che stanno ricevendo **più risorse PNRR** sono: **Lombardia, Campania e Veneto.**



Circa il 34,3% delle risorse (66,6 miliardi di euro) si concentra nelle mani di **100 beneficiari.**



Maggiori beneficiari di PNRR sono: **27 aziende, 21 amministrazioni pubbliche centrali** (tra cui 5 ministeri), **16 regioni e 12 comuni.**



237 le scadenze da conseguire tra il 2025 e il 2026 (di cui 2 già completate), pari al 41% del totale.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI



Gli ultimi monitoraggi confermano come il PNRR sia in linea con il **cronoprogramma** di milestone e target fissato dall'Ue ma **in ritardo** sul fronte della **spesa** delle risorse.



Al 31 dicembre 2024 il livello delle risorse già erogate ai soggetti attuatori si è attestato a quota **63,9 miliardi** (+**12,54 miliardi** rispetto a luglio), pari al **52%** dei fondi incassati dall'Italia finora (**122 miliardi**).



Nella **Missione 2** è stato speso il **38,7%** pari a **20 miliardi**.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI

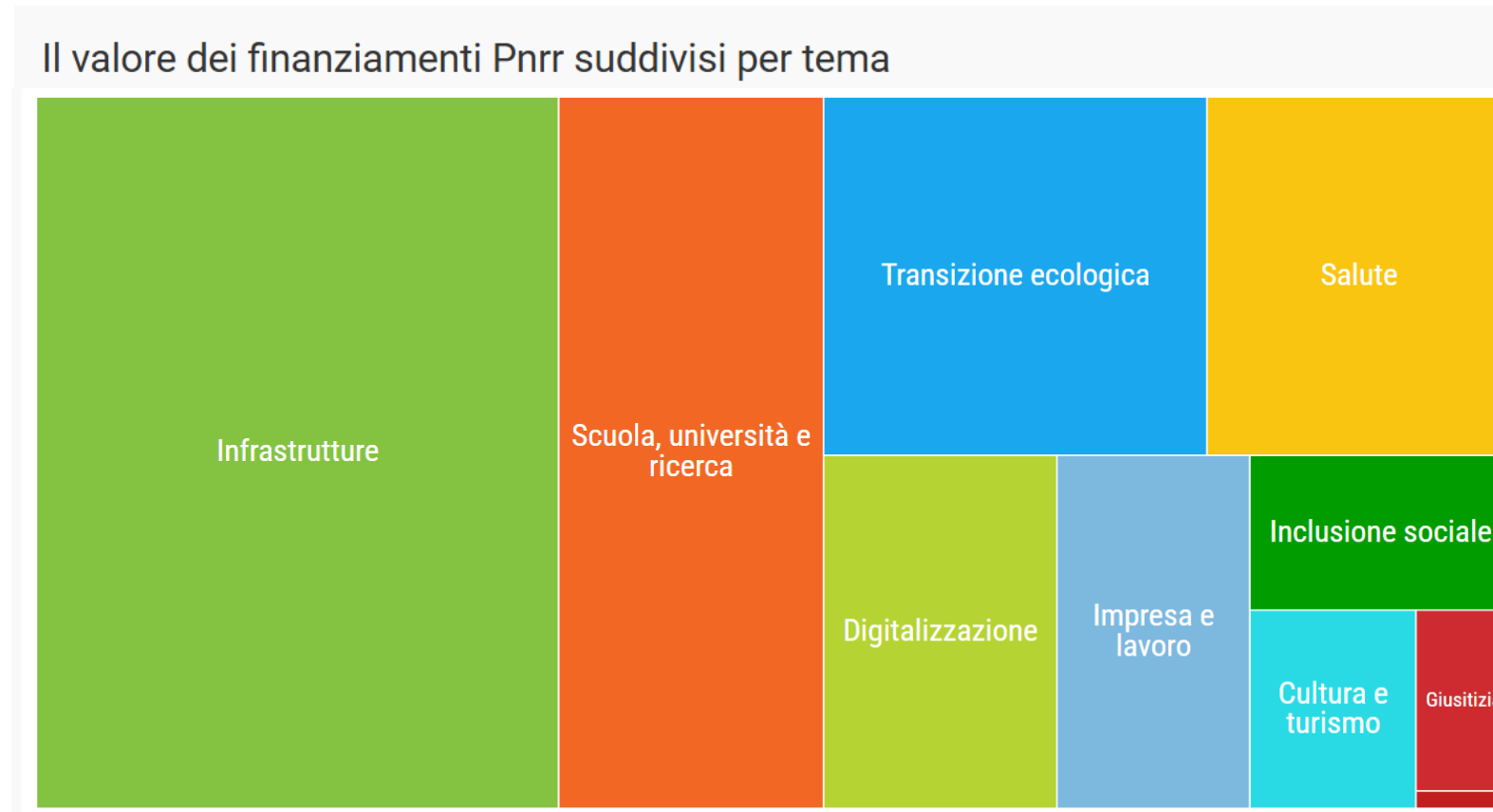
I singoli soggetti che ricevono almeno 1 miliardo di euro di fondi del Pnrr

Legenda

■ Risorse assegnate

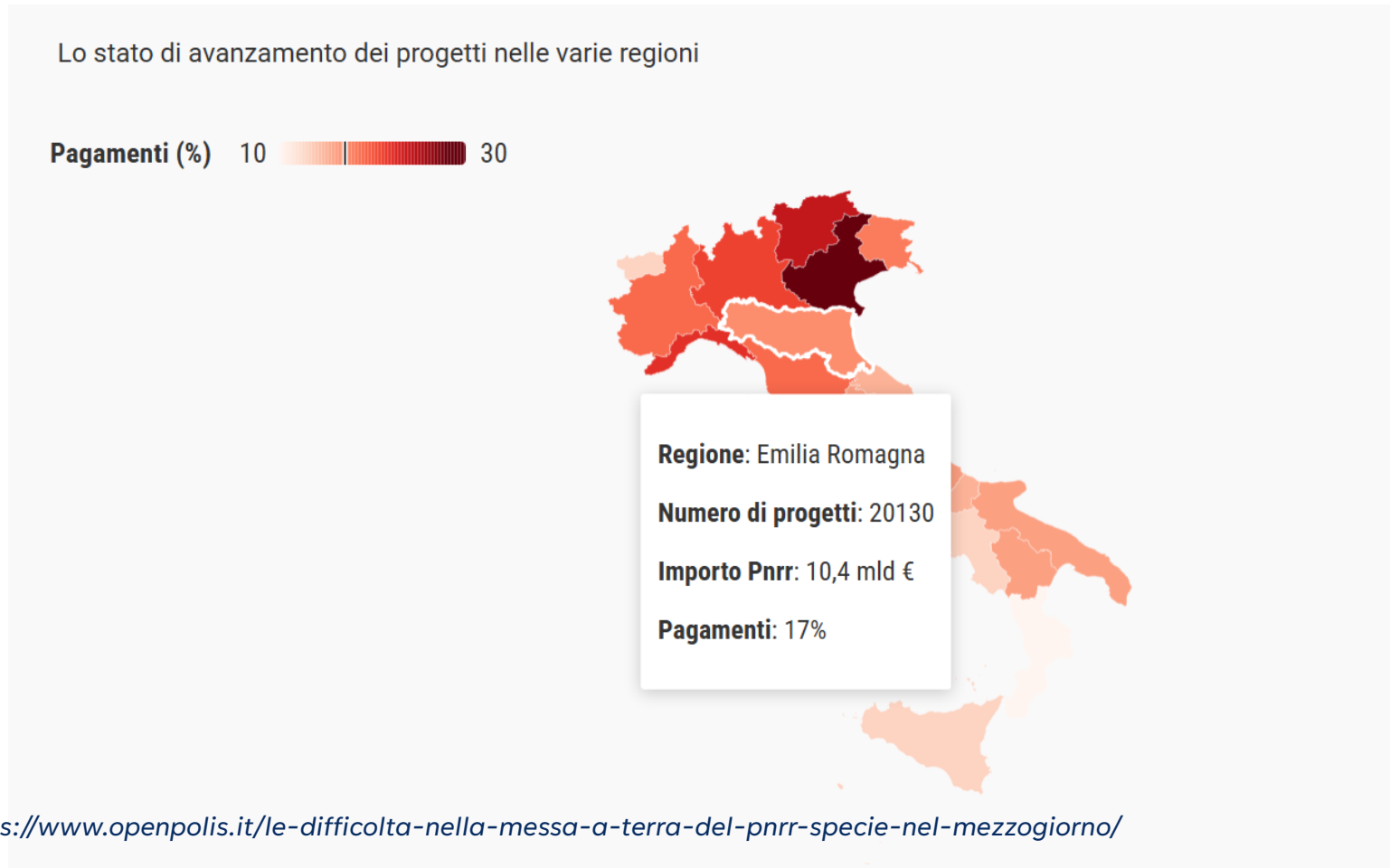


STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI



Fonte: <https://www.openpolis.it/le-difficolta-nella-messa-a-terra-del-pnrr-specie-nel-mezzogiorno/>

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI



STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI

Transizione Ecologica

RIFORME



INVESTIMENTI



Fonte: OpenPNRR

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI

Transizione Ecologica

Ripartizione spese da effettuare

- *3 miliardi per lo sviluppo del trasporto per la transizione ecologica*
- *2,5 miliardi di rafforzamento smart grid*
- *2,2 miliardi per il parco agrisolare*
- *2,2 miliardi per promuovere le rinnovabili per le comunità energetiche e l'autoconsumo*
- *2 miliardi per il potenziamento del parco autobus regionale per il trasporto pubblico*
- *Seguono altre 7 misure con importo superiore al miliardo*

Fonte: Confindustria, numero 2/25

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI

Transizione Ecologica

Progetti TOTALI = 20.130

Regione Emilia-Romagna

2.9 Mld di €

Risorse complessive

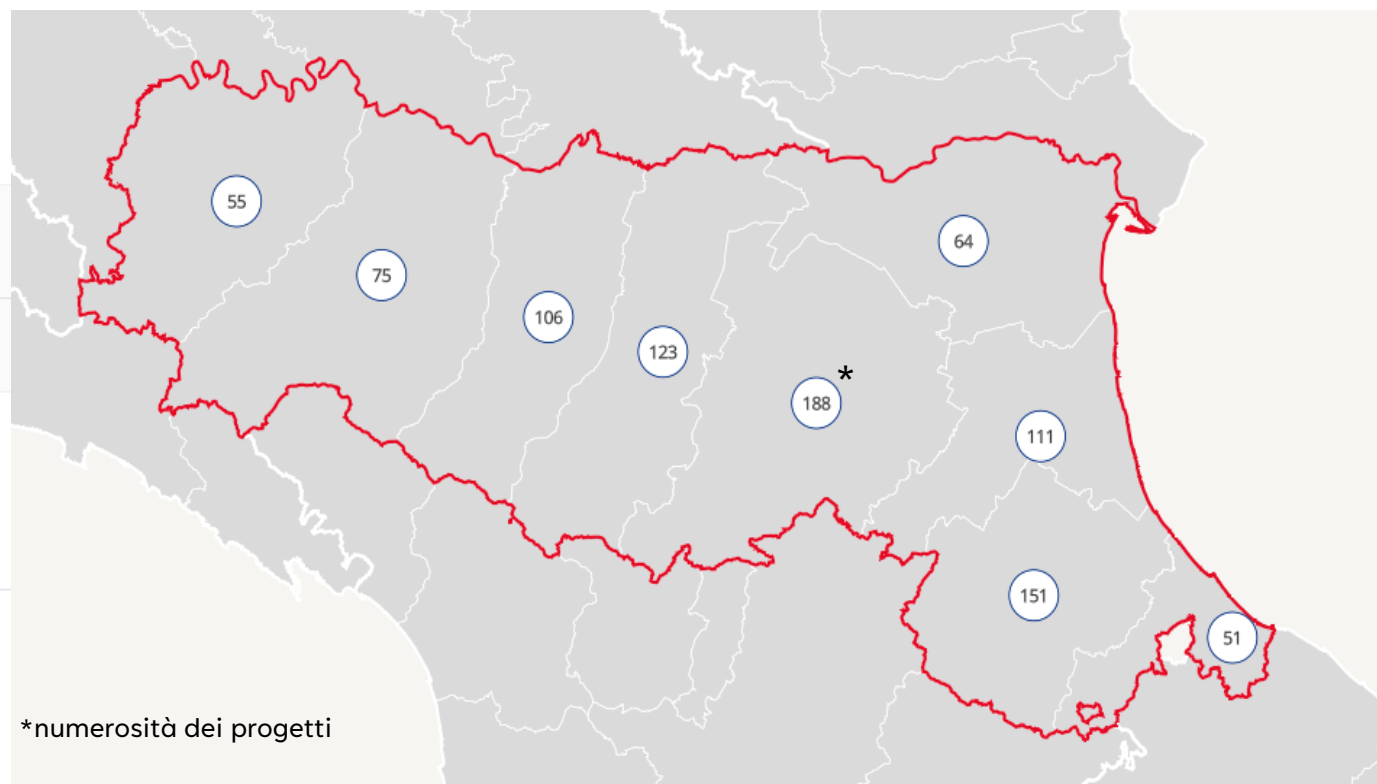
9%

Pagamenti

Risorse PNRR: 2.4 Mld di €
Altre risorse: 468.5 Mln di €

883

Numero di progetti



*numerosità dei progetti

Fonte: Regione Emilia-Romagna - OpenPNRR

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTI

PRINCIPALI INTERVENTI IN DIFFICOLTÀ

1. **Ambiente, comunità energetiche** – a fine 2024 sono state dichiarate ammissibili 580 domande, 479 erano sotto esame e 114 annullate. Tutte queste istanze sviluppano una potenza teorica di 103,989 megawatt, cioè quasi **17 volte meno del target di 1.730 Mw fissato dal PNRR**.
2. **Riduzione delle perdite idriche** – l'obiettivo (riformulato a fine 2023), è di realizzare almeno 45mila chilometri di nuove reti, soprattutto al Sud dove però i lavori sono quasi tutti in estremo ritardo.
3. **Superamento degli insediamenti abusivi in agricoltura** – progetto sviluppato nel 2024 per il quale si chiede la proroga di 15 mesi (ancora da accettare da parte di Bruxelles).
4. **Batterie** – progetto con la sede a Termoli è in stallo. La Gigafactory, joint venture tra Stellantis, Mercedes e Total è destinataria di agevolazioni per oltre 256 milioni. Investimento è fermo per «l'atteggiamento estremamente cauto» di Acc.
5. **Transizione verde** – manca l'offerta per le **colonnine elettriche**. A causa delle chiare difficoltà di mercato non si può garantire il conseguimento degli obiettivi .
6. **Transizione verde – stazioni a idrogeno**. La carenza d'offerta ostacola il raggiungimento dell'obiettivo che punta alla creazione di 40 stazioni di rifornimento a idrogeno. Si cercherà di ridurre il target a 30 stazioni.

NUOVA RIMODULAZIONE IN ARRIVO?

Il vicepresidente della Commissione UE con delega al PNRR e alle Politiche di Coesione Raffaele Fitto ha dichiarato negli ultimi giorni alla stampa che, se gli Stati membri lo vorranno, potranno utilizzare l'opportunità di spostare i progetti in ritardo dal PNRR alla Coesione, per salvaguardare gli interventi con una scadenza al 2029, che potrà essere prorogata al 2030.